

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 7818
20 maart
2015

Verkeersbesluit voor het nemen van tijdelijke verkeersmaatregelen voor overslagactiviteiten in het Nijkerkernauw ten behoeve van de Dijkverbetering Arkemheense Zeedijk en Oostdijk

Datum: 16 maart 2015
Nummer: RWS-2015/11106

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Begripsbepaling

In deze beschikking wordt verstaan onder:
- ‘de hoofdingenieur-directeur’: de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Midden-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht;
- ‘Het hoofd district Noord’: het hoofd van het district Midden-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht;
- ‘Het hoofd afdeling vergunningverlening’: het hoofd afdeling vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht;
- ‘De waterbeheerder’: de Minister van Infrastructuur en Milieu, per adres Rijkswaterstaat Midden-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, per e-mailadres handhaving-middennederland@rws.nl;
- ‘BABS’: Besluit administratieve bepalingen inzake het Scheepvaartverkeer;
- ‘Svw’: Scheepvaartverkeerswet;
- ‘Bpr’: Binnenvaartpolitiereglement;
- ‘Awb’: Algemene wet bestuursrecht.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Door GMB Civiel is een aanvraag ingediend voor een Verkeersbesluit op grond van de Scheepvaartverkeerswet voor het het plaatsen en tijdelijk behouden van werkbetonning ten behoeve van de dijkverbetering Arkemheense Zeedijk en Oostdijk.

Juridisch kader

Op grond van artikel 2 Svw ben ik bevoegd een verkeersbesluit te nemen. In artikel 3 Svw is opgenomen dat ik de belangen van onder andere een vlotte en veilige doorvaart, schade en veiligheidsrisico’s hierbij in acht moet nemen.

Op grond van artikel 5 Svw kan ik beslissen een verkeersteken aan te brengen en op grond van artikel 7 Svw kan ik besluiten, al dan niet onder voorwaarden, een ontheffing te verlenen van een verkeersbesluit.

In bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement zijn de verkeerstekens opgenomen. Onder A van deze bijlage de verbodstekens.

In bijlage 8 van het Bpr zijn regels opgenomen ten aanzien van de markering van vaarwater.

Op grond van artikel 2 van het BABS mag het bevoegd gezag bij het nemen van een verkeersbesluit uitsluitend gebruikmaken van verkeerstekens die een gebod of verbod bevat zoals is opgenomen in bijlage 7 en 8 van het Bpr.

Op grond van artikel 10, onder a van het BABS kan door het bevoegd gezag voor het uitvoeren van werken verkeerstekens die een gebod of een verbod dan wel de opheffing van een gebod of een verbod aangeven, worden aangebracht zonder verkeersbesluit. Indien dit langer duurt dan 13 weken of regelmatig terugkeert, is op grond van artikel 12 van het BABS alsnog een verkeersbesluit nodig.

Er worden werken geplaatst in onderhavige situatie die vallen onder artikel 10, lid a van het BABS en dus zonder verkeersbesluit kunnen worden geplaatst. Echter, de werken blijven langer dan 13 weken aanwezig, waardoor er een verkeersbesluit genomen moet worden op grond van artikel 12 van het BABS.



Belangenafweging en motivering

GMB Civiel is voornemens om in opdracht van het Waterschap Vallei en Veluwe het project 'Dijkverbetering Arkemheense Zeedijk en Oostdijk' uit te voeren. De werkzaamheden vinden plaats vanaf 1 december 2014 tot en met 31 oktober 2015. Waarbij de eerste fase loopt van 1 december 2014 tot en met 28 februari 2015 en de tweede fase van 8 juli 2015 tot en met 31 oktober 2015. Het aanbrengen van de betonning voor het werkterrein kan mogelijk worden gemaakt door het nemen van een verkeersbesluit. De aanvrager verzoekt toestemming om binnen de betonning voor het werkgebied, tijdelijke vaargeulen ten behoeve van het werk te realiseren en om hiervoor verontdiepingen in de vaarweg aan te brengen.

Om de veiligheid van het scheepvaartverkeer en het uitvoeren van de werkzaamheden te waarborgen wordt er door middel van betonning een werkgebied afgebakend. De locatie van deze betonning is opgenomen in bijlage 1.

Het werkgebied valt deels binnen het betonde snelvaargebied. Dit snelvaargebied is vastgelegd in de Regeling snelle motorboten Rijkswateren 1995. De betonning van het snelvaargebied wordt jaarlijks in het voorjaar neergelegd en in het najaar verwijderd.

Tussen de eerste fase en tweede fase zijn er geen werkschepen afgemeerd, maar levert een smaller snelvaargebied en geen duidelijk onderscheid tussen werkbetonning en afbakening snelvaargebied risicovolle situaties op. Wanneer de tweede fase van start gaat, kunnen tevens risicovolle situaties ontstaan doordat werkschepen naast een snelvaargebied zijn afgemeerd. Verder varen er werkvaartuigen door het snelvaargebied voor aan- en afvoer van materialen en kunnen er tijdelijke verontdiepingen ontstaan door de aanleg van hulpvaargeulen.

Om nautische onveilige situaties te voorkomen zal daarom het snelvaargebied in 2015 niet in gebruik worden genomen. Daartoe wordt de betonning van het snelvaargebied niet uitgelegd en zal het gebruik tijdens het seizoen 2015 verboden zijn.

Het (ver)plaatsen van betonning wordt uitgevoerd door Rijkswaterstaat Zee en Delta of door een door Rijkswaterstaat Zee en Delta aangewezen bedrijf.

Procedure

Door mij is geen voorbereidingsprocedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht, afdeling 3.4, gevolgd. Reden hiervan is dat ik ervan uitga dat andere belanghebbenden door het nemen van dit besluit niet in hun rechten worden aangetast.

BESLUIT:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik op grond van de artikelen 2, 3, 5 en 7 van de Scheepvaartverkeerswet, juncto bijlage 7 en 8 Binnenvaartpolitiereglement en juncto de artikelen 2, 10a en 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Scheepvaartverkeer:
1. dat het verboden is om het gemarkeerde werkgebied in het Nijkerkernauw, met vaartuigen in, uit of door te varen;
2. dat het een gemarkeerd werkgebied betreft zoals aangegeven in Bijlage 1 van deze beschikking;
3. dat deze ge- en verboden kenbaar worden gemaakt door conform bijlage 7 van het Bpr verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven in Bijlage 1 van deze beschikking;
4. dat deze verkeersmaatregel van kracht is tot en met 1 november 2015;
5. dat ontheffing van dit verbod wordt verleend aan:
   a. vaartuigen die deel uitmaken van het werkverkeer dat betrokken is bij het project dijkverbetering Arkemheense Zeedijk en Oostdijk;
   b. overheidsvaartuigen bezig met de uitoefening van de hun toegewezen taken;
   c. vaartuigen namens de overheid bezig met de uitoefening van de hun toegewezen taken.

ONDERTEKENING

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
het hoofd afdeling Vergunningverlening Rijkswaterstaat Midden-Nederland,
R.M. Kok



BIJLAGE MEDEDELINGEN

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu en worden gezonden aan de hoofdingenieur-directeur van RWS Midden-Nederland, t.a.v. de afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:
a. de naam en het adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
d. de gronden van het bezwaar.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied, waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:
a. de naam en het adres van de verzoeker;
b. de dagtekening;
c. de gronden van het verzoek (motivering).

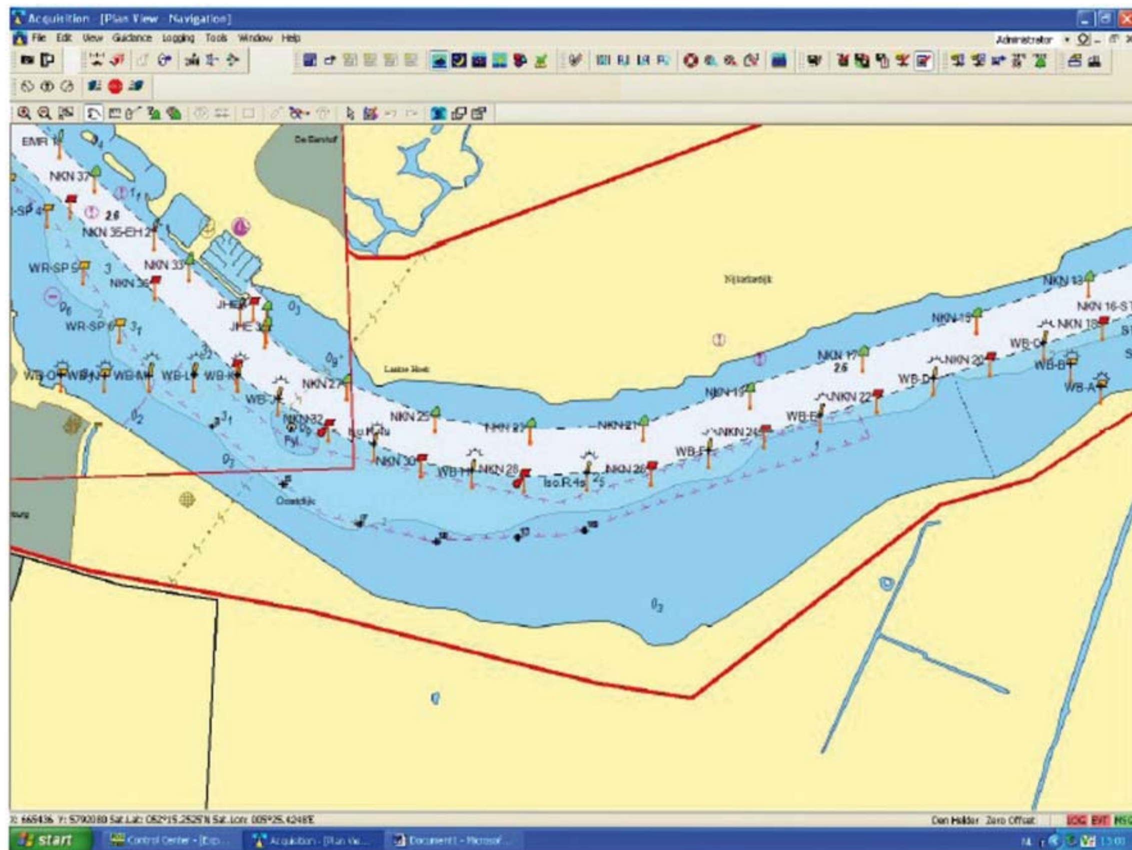
Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken rechtbank wijst de verzoeker na indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

Indien het bezwaar- en/of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

BIJLAGE 1. SITUATIETEKENING

Behorende bij de beschikking van de Minister van Infrastructuur en Milieu van heden, nr. RWS-2015/11106.



Uitleggen werkbetonning Waterbouwsteen (Nijkerkernauw)	
Uitgelegd een gele stompe zandton met verboden A-1 topteken WB-A 052°151523 N 005°260923 E	Uitgelegd een gele stompe ton met verboden A-1 topteken WB-H 052°150425 N 005°243466 E
Uitgelegd een gele stompe zandton met verboden A-1 topteken WB-B 052°151906 N 005°260135 E	Uitgelegd een gele stompe ton met verboden A-1 topteken WB-I 052°150922 N 005°240776 E
Uitgelegd een gele stompe ton met verboden A-1 topteken WB-C 052°152290 N 005°259391 E	Uitgelegd een gele stompe ton met verboden A-1 topteken WB-J 052°151758 N 005°238175 E
Uitgelegd een gele stompe ton met verboden A-1 topteken WB-D 052°151748 N 005°256311 E	Uitgelegd een gele stompe ton met verboden A-1 topteken WB-K 052°152185 N 005°237064 E
Uitgelegd een gele stompe ton met verboden A-1 topteken WB-E 052°151187 N 005°253160 E	Uitgelegd een gele stompe ton met verboden A-1 topteken WB-L 052°152208 N 005°235864 E
Uitgelegd een gele stompe ton met verboden A-1 topteken WB-F 052°150631 N 005°250017 E	Uitgelegd een gele stompe ton met verboden A-1 topteken WB-M 052°152227 N 005°234621 E
Uitgelegd een gele stompe ton met verboden A-1 topteken WB-G 052°150323 N 005°246642 E	Uitgelegd een gele stompe zandton met verboden A-1 topteken WB-N 052°152252 N 005°233393 E



Uitleggen werkbetonning Waterbouwsteen (Nijkerkernauw)	
	Uitgelegd een gele stompe zandton met verboden A-1 topteken WB-O 052°152280 N 005°232189 E